

<p>Όνομα  <b>ERGOTRAK  (ΕΜΠΟΡΙΚΗ  ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  &amp;  ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  ΕΙΔΩΝ ΑΕΕ)</b></p>	<p>Email  <b>g_kokkinis@ergotrak.gr</b></p>	<p>Άρθρο  <b>Ένα (1) απορ/φόρο  όχημα τύπου  περιστρεφόμενου  τυμπάνου (μύλου)  16m3 / Ένα (1)  απορ/φόρο όχημα  τύπου πρέσας 16m3</b></p>	<p>Ημ/via  <b>28/07/2020</b></p>
--	---	--	--------------------------------------

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Περιφερειακού Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία των ΟΤΑ (Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας Α.Ε.) σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση επί των Τεχνικών Προδιαγραφών της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΩΡΙΔΟΣ» η εταιρεία ERGOTRAK του Ομίλου Σφακιανάκη, με πολυετή επιτυχημένη παρουσία στον χώρο των επαγγελματικών και βαρέων οχημάτων, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της με απολύτως κατάλληλα και σύγχρονα οχήματα, θα ήθελε να υποβάλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις/προτάσεις:

**1.** Στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Ομάδας 1 (Απορριματοφόρο όχημα τύπου μύλου χωρητικότητας 16m3) και Ομάδας 2 (Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3) και συγκεκριμένα στη παράγραφο 4) «Σύστημα μετάδοσης», αναφέρεται ότι «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο». Αιτούμεθα την αποδοχή μηχανικού κιβωτίου που είναι κατάλληλο για τον ζητούμενο τύπο φορτηγού οχήματος και ευρέως διαδεδομένο στην κατηγορία αυτή. Αξίζει να σημειωθεί ότι η χρήση του μηχανικού κιβωτίου ενδείκνυται σε αυτό το είδος οχήματος λαμβάνοντας υπόψιν ότι η χειροκίνητη λειτουργία του μειώνει την συχνότητα εμφάνισης φθορών (π.χ. στον δίσκο) που εμφανίζονται σε σχέση με αντίστοιχα αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων, λόγω των διαρκών στάσεων και εκκινήσεων. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι απαιτείται σαφώς χαμηλότερο κόστος τόσο για την συντήρηση όσο και για την κτήση ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σε σχέση με ένα αυτοματοποιημένο. Τέλος αξίζει να αναφερθεί ότι τα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων είναι κατεξοχήν καταλληλότερα και ανθεκτικότερα για απαιτητική χρήση των οχημάτων σε δύσβατες περιοχές που πιθανώς να χρειαστεί να κινηθούν.

**2.** Στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Ομάδας 1 (Απορριματοφόρο όχημα τύπου μύλου χωρητικότητας 16m3) και Ομάδας 2 (Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3) και συγκεκριμένα στη παράγραφο 7) «Άξονες - αναρτήσεις», αναφέρεται ότι: «Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς». Αιτούμεθα την αφαίρεση του συστήματος υπομείωσης στροφών στις

πλήμνες των τροχών ή την αναφορά του ως επιθυμητό. Το ζητούμενο σύστημα υπομείωσης στροφών δεν είναι ευρέως διαδεδομένο σε αυτή την κατηγορία οχημάτων και η έλλειψή του δεν επηρεάζει την απόκριση των τροχών και τις γενικότερες επιδόσεις του οχήματος σε ότι αφορά την κατανάλωση καυσίμου και την μετάδοση της μέγιστης ροπής. Η συγκεκριμένη προδιαγραφή θα συρρικνώσει τον ανταγωνισμό, καθώς οι περισσότεροι κατασκευαστές πλαισίων προσφέρουν οχήματα σε αυτή την κατηγορία μικτού φορτίου χωρίς σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς του κινητήριου άξονα, αλλά εξοπλισμένα με σύστημα κλειδώματος διαφορικού το οποίο προσδίδει υψηλή πρόσφυση κατά την κίνηση σε αντίξοες συνθήκες (ολισθηρό έδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κτλ) Επιπροσθέτως είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι το προδιαγραφόμενο σύστημα υπομείωσης στροφών : - Έχει περισσότερα κινούμενα μέρη και συνεπώς αυξάνει το κόστος κτήσης, το κόστος λειτουργίας (τριβές), καθώς επίσης και το κόστος συντήρησης. - Έχει μεγαλύτερο βάρος και συνεπώς ελαττώνει το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Συνεπώς με την σωστή διάταξη των επιμέρους συγκροτημάτων του συστήματος μεταδόσεως κινήσεως με τη χρήση άξονα μονής υπομείωσης (single reduction) και διάταξη κλειδώματος διαφορικού (μπλοκέ), μπορεί να μεταδίδεται εξίσου υψηλή ροπή στους τροχούς του οχήματος και να επιτυγχάνονται βέλτιστες συνθήκες εκκίνησης με ασφάλεια από συνεχείς στάσεις σε δρόμους με ανηφόρες ή με χώμα ή με λάσπη (π.χ. χωματερές).

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματά μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στην κατηγορία αυτή των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς αμοιβαίο όφελος όλων. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Για την ERGOTRAK,

Γρηγόριος Κοκκίνης Tender & Sales Engineer

Τμήμα Διαγωνισμών ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ Τηλ: 210 5538550